



Comune di SAN FELICE sul PANARO



Ciclovía del SOLE



Dove si colloca

La Ciclovía del Sole è inserita nell'**Euro Velo 7** che da Capo Nord arriva a Malta per 7.400 km complessivi.

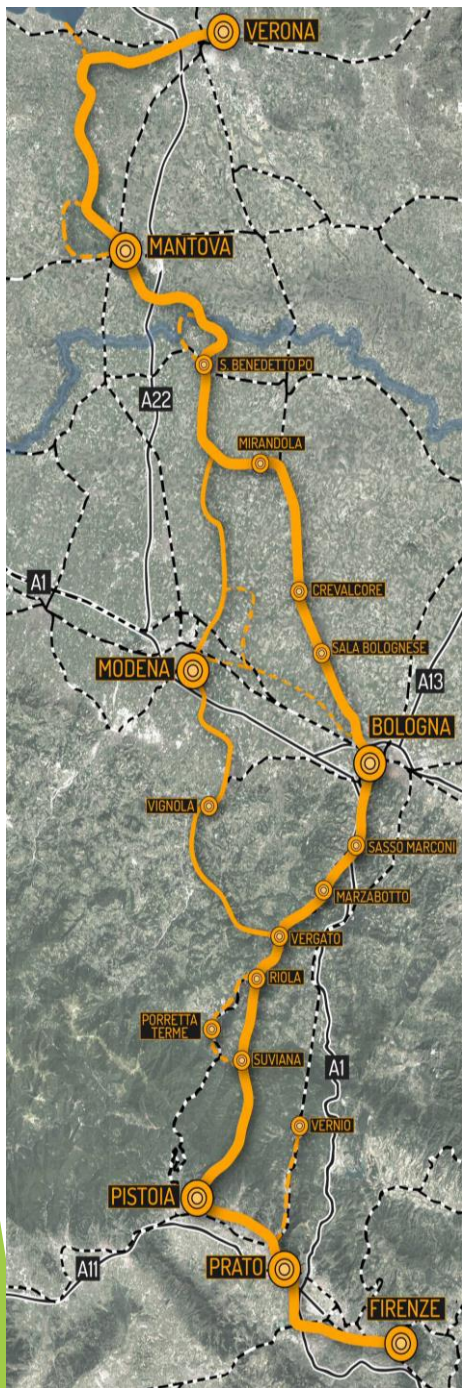


Il percorso

Il **tratto italiano** da Verona a Firenze si estende per **670 km**, di cui 360 km sul territorio dell'Emilia-Romagna, 156 km in Toscana, 127 km in Lombardia, 27 km in Veneto.

Interessa **4 Regioni** (Veneto, Lombardia, **Emilia-Romagna**, Toscana), **7 Province** (Bologna, Firenze, Mantova, **Modena**, Prato, Pistoia, Verona), **2 Città Metropolitane** (Bologna, Firenze) e **73 Comuni**.

La Ciclovía del Sole è una delle quattro ciclovie nazionali prioritarie insieme alla ciclovía Vento (Venezia-Torino), alla ciclovía dell'Acqua (Caposele – AV a Santa Maria di Leuca - LE) e al GRAB di Roma.



I soggetti coinvolti

Il 18 gennaio 2010 viene sottoscritto il protocollo d'intesa fra Regione Emilia-Romagna, RFI, Provincia di Bologna, Provincia di Modena e Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara, Crevalcore, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, San Giovanni in Persiceto e Camposanto, Mirandola, **San Felice sul Panaro** per la realizzazione della Ciclovia.

Impegni del Comune di San Felice sul Panaro:



- ▶ subcomodato gratuito con la Provincia di Modena per le aree interessate dal progetto
- ▶ gestione e la manutenzione dell'infrastruttura

I soggetti coinvolti

Il percorso è stato individuato il 27 luglio 2016 in occasione della sottoscrizione del **protocollo di intesa** per la "Progettazione e la realizzazione della ciclovia turistica del Sole da Verona a Firenze". I sottoscrittori del protocollo sono: il MIT (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), il MiBACT (Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo) e la Regione Emilia-Romagna in quanto soggetto coordinatore e capofila delle altre Regioni coinvolte.



Coordinatore generale
del tavolo tecnico e capofila delle Regioni

Coordinatore operativo

Attuatore del progetto e del piano di promozione



Nel novembre 2017 è stata sottoscritta la **convenzione** sottoscritta tra la Città Metropolitana di Bologna, la Provincia di Modena e i Comuni di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Anzola nell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, **San Felice sul Panaro** per la realizzazione del Progetto di "Recupero e riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso BO-VR".

Il tratto Bologna–Verona da Sala Bolognese fino al confine con la Lombardia

46 km la lunghezza complessiva (32 km verranno realizzati sulla ex ferrovia Bologna-Verona, 14 km già usufruibili, saranno riqualificati)

8 i comuni attraversati: Anzola dell'Emilia, Camposanto, Crevalcore, Mirandola, Sala Bolognese, **San Felice sul Panaro**, San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese



5 milioni di euro



Inizio lavori primavera 2019
Inaugurazione prevista per primavera 2021

- Mirandola
- **San Felice sul Panaro**
- Camposanto
- Crevalcore
- Sant'Agata Bolognese
- San Giovanni in Persiceto
- Anzola nell'Emilia
- Osteria Nuova
Sala Bolognese

Il tratto sul territorio del Comune di San Felice sul Panaro

Il tratto sul territorio comunale – compreso tra Camposanto e Mirandola - si estende per **8,5 km**, di cui 5,15 km sono relativi al percorso sul vecchio tracciato ferroviario BO-VR e 3,35 km sono relativi al tratto cittadino.



Il tratto sul territorio del Comune di San Felice sul Panaro

Video Ciclovía del Sole, cantiere sulla ex ferrovia Bologna-Verona. gennaio 2020

<https://www.youtube.com/watch?v=UhOred3XaLE>



Il tratto sul territorio del Comune di San Felice sul Panaro



Alcune criticità rilevate durante i lavori



Mancanza di un tratto in prossimità di **Via Borgo**: il progetto prevedeva la realizzazione di una porzione di percorso su una proprietà privata.



Assenza di un accesso nella frazione di San Biagio: il progetto non prevedeva la realizzazione di un accesso in prossimità di **Via I Maggio**, naturale passaggio a servizio della comunità che sarebbe risultata molto penalizzata.



Individuazione di un **percorso cittadino** poco intuitivo, scarsamente segnalato e non protetto.

La risoluzione delle criticità riscontrate

Via Borgo

- ✓ Trovato l'accordo con la proprietà privata
- ✓ Consegnate le aree alla Città Metropolitana per il completamento del tratto mancante



La risoluzione delle criticità riscontrate

Via I Maggio

- ✓ Tracciati i confini di proprietà con lo scopo di verificare la disponibilità di spazio sufficiente alla realizzazione dell'accesso: la proprietà comunale lo consente
- ✓ Avviato un dialogo con RFI (proprietari del lotto con sovrastante ex casello) con lo scopo di verificare la disponibilità di disporre di maggiore spazio per l'accesso da realizzare
- ✓ In corso gli accordi con la Città Metropolitana per verificare la fattibilità dell'accesso



La risoluzione delle criticità riscontrate

Percorso cittadino

- ✓ Individuato il percorso cittadino più intuitivo
- ✓ Redatto progetto di adeguamento della segnaletica verticale necessaria al percorso, con il duplice scopo di indirizzamento e di sicurezza
- ✓ In corso di valutazione modifiche geometriche ai tratti stradali coinvolti dove non è allo stato attuale presente un percorso protetto



Una grande opportunità per il nostro territorio

La Ciclovia del Sole rappresenta una delle prime declinazioni in Italia del concetto di **Bike Tour**, con tappe giornaliere che portano i cicloturisti a conoscere le risorse dei territori e la ricchezza delle città che attraversano. In questo caso **eccellenze** di carattere mondiale (Verona, Lago di Garda, Mantova, Modena, Bologna, Appennini, Pistoia, Prato, Firenze), **paesaggi** e **borghi** splendidi e carichi di storia, **enogastronomia** e produzioni di **qualità**.



Segnaletica e promozione territoriale di Città Metropolitana

Segnaletica di indirizzamento



Totem per la promozione del territorio



L'impegno dell'Amministrazione Comunale

Città
Metropolitana



Implementazione
e della
comunicazione

Nuovi
investimenti

La promozione
del nostro territorio
passa per il
dialogo e lo
stanziamento di
risorse

Associazioni
di categoria

Pro Loco

Imprenditori
locali

RFI



Grazie per l'attenzione!

